

Allegato 1

AVVISO PUBBLICO PER MANIFESTAZIONE DI INTERESSE INSTALLAZIONE INFRASTRUTTURE DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI SU SUOLO PUBBLICO COMUNALE

ART.1 – PREMESSE

Il Comune di Pedara, in linea con quanto stabilito dalle linee guida Nazionali ed Europee, al fine di adottare politiche volte a diffondere la mobilità elettrica per ridurre l'inquinamento atmosferico, tutelare la salute dei cittadini e migliorare l'ambiente circostante ha intenzione di dotarsi nei prossimi anni di una capillare rete di ricarica per veicoli elettrici e ibridi-plug-in. Nell'ambito di questo scenario l'Amministrazione intende preventivamente sondare l'interesse delle ditte private ad installare a costo zero per l'Amministrazione su suolo pubblico comunale le relative infrastrutture di ricarica.

L' AMMINISTRAZIONE AGGIUDICATRICE Stazione Appaltante: Comune di Pedara, piazza Don Giovanni Bosco, 95030 Pedara (CT), tel. n. 0959992140, pec: protocollo@pec.comune.pedara.ct.it;

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO il Responsabile Unico del Procedimento è il Responsabile del IV Settore, Ing. Salvatore Nicolosi.

ART.2 – OGGETTO DELL'AVVISO PUBBLICO PER MANIFESTAZIONE DI INTERESSE

L'oggetto del presente bando di manifestazione di interesse riguarda l'installazione su suolo pubblico comunale di colonnine per la ricarica di veicoli elettrici o ibridi plug-in mirata alla realizzazione di una rete di ricarica capillare in ambito urbano.

La presente manifestazione di interesse è finalizzata a recepire le proposte di soggetti eventualmente interessati ad operare sul territorio comunale. Non avendo dei parametri storici su cui improntare eventuali procedure negoziali, con il presente strumento si intende conoscere la risposta degli operatori economici sul territorio.

ART.3 – OGGETTO, IMPORTO, NATURA, MODALITA' DI DETERMINAZIONE CORRISPETTIVO DELL'APPALTO

L'Amministrazione Comunale di Pedara intende autorizzare l'installazione di n. 10 colonnine per la ricarica dei veicoli elettrici o ibridi plug-in su suolo pubblico ad uso di privati nei siti appresso indicati:
n. 2 in Piazza Don Bosco, n. 2 in Piazza del Popolo, n. 2 nel parcheggio Auteri, n. 2 nel parcheggio Giovanni Lo Coco, n. 2 nel parcheggio in via Pizzoferro.

ART.4 – CONDIZIONI ED ONERI A CARICO DELL'OFFERENTE

Le ditte interessate si impegnano a provvedere a propria cura e spese, direttamente o attraverso proprie società controllate e/o collegate, alle seguenti attività:

- Progettazione delle "Aree dedicate", composte da infrastrutture per la ricarica dei veicoli elettrici ed ibridi plug-in (di seguito denominate IdR) e dagli stalli riservati alle auto durante l'erogazione del servizio;
- Richiesta delle autorizzazioni necessarie all'installazione delle IdR;

- Realizzazione del basamento su cui installare le IdR;
- Provvedere all'installazione, messa in esercizio e conservazione in efficienza delle IdR che rimarranno di proprietà della stessa, provvedendo alla manutenzione ordinaria e straordinaria, onde garantire le condizioni di funzionalità e sicurezza dell'impianto per l'intero anno solare;
- Gestire le IdR da remoto tramite piattaforma dedicata;
- Provvedere all'esecuzione di tutti i lavori di ripristino e di tutti gli interventi di adeguamento dell'area di sosta dedicata, necessari per l'installazione dell'infrastruttura;
- Manutenere l'infrastruttura di ricarica al fine di garantirne il perfetto funzionamento prevedendo un piano di manutenzione ordinaria;
- Provvedere alla realizzazione e manutenzione di opportuna segnaletica verticale ed orizzontale;
- Provvedere a tutte le attività di collaudo;
- Assolvere ad ogni obbligo ed onere, tasse ed imposte relativa alla posa delle infrastrutture di ricarica;
- Rimuovere le stazioni di ricarica e ripristinare lo stato dei luoghi nel caso in cui riceva richiesta scritta da Comune di Pedara laddove sia subentrato un fatto nuovo e imprevedibile, imposto da legge, regolamento o progetti di riqualificazione della città. L'eventuale costo associato a tale attività verrà previamente condiviso con il Comune di Pedara;
- Le spese di realizzazione, gestione e manutenzione dell'impianto, saranno interamente a carico del soggetto aggiudicatario, il quale incasserà i proventi derivanti dalla vendita dell'energia elettrica, cioè dal servizio di ricarica offerto agli utenti, senza corrispettivo alcuno al Comune;
- L'operatore si impegna a mantenere funzionante l'opera, pena la revoca della concessione e a mantenere indenne l'amministrazione concedente da ogni eventuale profilo di responsabilità derivante dalla messa in esercizio della struttura.
- Il termine massimo di collaudo delle strutture installate non deve superare i 180 giorni dalla firma della Convenzione.

ART.5 – IMPEGNI E ONERI ASSUNTI DAL COMUNE DI PEDARA

Il Comune di Pedara si impegna a:

- Stipulare una Concessione di occupazione per un periodo di tempo di 5 anni, decorrenti dalla data di sottoscrizione della concessione. Il Comune si riserva la facoltà di prorogare la presente concessione per ulteriori 5 anni, alle medesime condizioni. Si precisa che le posizioni delle colonnine di ricarica potranno essere modificate o riviste qualora si riscontrassero difficoltà tecniche/amministrative che rendessero problematica l'installazione dei punti di ricarica;
- Garantire che gli stalli riservati al servizio di ricarica vengano occupati esclusivamente dai veicoli elettrici o ibridi plug-in per effettuazione delle operazioni di ricarica;

ART.6 – CARATTERISTICHE TECNICHE INFRASTRUTTURE DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI ED IBRIDI PLUG-IN:

Le infrastrutture per la ricarica dei veicoli elettrici (IdR) dovranno avere le seguenti caratteristiche:

- *Avere una conformazione geometrica rettangolare a sviluppo verticale (Forma a colonnina);*
- *Essere conformi alla normativa CEI EN 61851-1;*
- *Essere dotate di due prese di cui almeno una di tipo 2 (Mennekes) che consenta la ricarica in corrente alternata trifase (400V) di tipo "3" con potenza di almeno 22KW – 32A 400V. La seconda presa potrà essere analoga alla prima oppure del tipo 3A utilizzabile per la ricarica in corrente alternata di tipo 3 monofase 230V 16A a 3KW;*
- *Essere dotate di un display in grado di fungere da interfaccia utente per supportare il cliente nella procedura di ricarica;*

- *Avere accesso alla procedura di ricarica tramite RFID;*
- *Consentire la ricarica anche agli utilizzatori “occasionalisti” privi di tessera o non registrati ad alcun servizio, ad esempio, i turisti della città;*
- *Consentire la comunicazione tramite sistemi GPRS/UMTS (o analoghi per funzionalità) con il centro di controllo;*
- *Prevedere tutti gli accorgimenti tecnici necessari per garantire un’efficace connessione del sistema di ricarica alla Piattaforma Unica Nazionale, in particolare il Gestore in fase di contrattualizzazione dovrà trasmettere le seguenti informazioni minime:*
 - *Localizzazione*
 - *Tecnologia utilizzata (tipologia di presa/e)*
 - *Potenza erogata (Slow, quick, fast)*
 - *Tecnologia utilizzata per l’accesso alla ricarica (card proprietaria, carta di credito, altro)*
 - *Disponibilità accesso (24h/24, altro)*
 - *Identificativo dell’infrastruttura*
 - *Foto della localizzazione dell’infrastruttura*
 - *Costi del servizio*
 - *Stato del punto di ricarica (occupato, libero, prenotato, fuori servizio, in manutenzione, ecc)*
 - *Proprietario dell’infrastruttura (nome, indirizzo email, web, riferimento telefonico eventuale call center)*
- Consentire il controllo remoto del processo di ricarica;
- Registrare e trasmettere i dati relativi alle ricariche effettuate;
- Essere dotato del dispositivo di ricarica: libero (assenza di veicolo o lo stato connesso con ricarica terminata), in carica, in avaria;
- Per ogni infrastruttura di ricarica per veicoli elettrici dovranno essere previsti N.2 stalli di sosta riservati per le operazioni di ricarica;
- Pagamento della COSAP secondo i parametri stabiliti dal regolamento Comunale e/o a secondo dell’aggiornamento delle tariffe da parte dell’Amministrazione;
- Mantenere invariato, per almeno 12 mesi a partire dalla data di collaudo dell’infrastruttura, il costo massimo di ricarica a carico dell’utente finale, come eventualmente determinato all’interno della presente concessione;

Le caratteristiche sono da considerarsi come requisiti minimi per le infrastrutture di ricarica che si prevedono di installare.

ART.7 – REGOLAMENTAZIONE DELLA SOSTA SULLE AREE DI RICARICA

Le modalità di regolamentazione della sosta sugli stalli riservati alla ricarica verranno concordate tra la singola ditta e l’Amministrazione Comunale, al fine di consentire l’utilizzo delle stesse da parte dei soli veicoli in carica e per il solo tempo necessario alle operazioni di ricarica, evitando che i veicoli prolunghino la sosta a rifornimento ultimato.

ART.8 – SEGNALETICA E ARREDO URBANO DELLE AREE DI RICARICA

La segnaletica orizzontale e verticale da realizzare in corrispondenza delle aree di ricarica verrà stabilita dall’Amministrazione Comunale. Non sarà consentita l’installazione di pannelli a scopo pubblicitario mentre verrà consentito l’uso di grafiche mirate a fornire informazioni legate all’utilizzo del servizio di ricarica e informazioni riguardanti siti di interesse turistico/ricettivo esistenti in prossimità della colonnina.

ART.9 – PROVENTI E DETERMINAZIONE TARIFFA DELLA CORRENTE EROGATA

L'Amministrazione Comunale non percepirà alcun provento dalla vendita dell'energia effettuata tramite le infrastrutture installate, il quale sarà al contrario percepito interamente dal gestore delle stesse, il quale potrà determinare automaticamente la tariffa di vendita dell'energia nel rispetto delle normative vigenti in materia. Tale tariffa non dovrà comunque essere superiore a quella massima applicata nei Comuni capoluoghi di Provincia.

ART.10 – MODALITA E DURATA DELL'ACCORDO

L'accordo tra la ditta interessata all'installazione delle infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici ed ibridi plug-in e il Comune di Pedara verrà stabilito mediante stipula di un protocollo di intesa della durata di 3 (tre) anni. Il protocollo di intesa verrà predisposto e firmato, previa verifica del rispetto dei requisiti richiesti, dalle parti inserendo i contenuti del presente documento, con particolare riferimento agli Art. 4, 5,6, 7, 8 e 9 quale parte integrante.

ART.11 –MODALITA E PRESENTAZIONE DELLA DOMANDA

Le ditte interessate all'installazione delle infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici ed ibridi plug-in, come da indicazioni di cui al presente documento e dei suoi allegati, dovranno presentare una domanda preliminare mediante invio del modulo di manifestazione di interesse di cui all'allegato 1 debitamente compilato e firmato entro 30 giorni naturali e consecutivi dalla data di pubblicazione del presente bando che risulterà accessibile sul sito web del comune di Pedara nella sezione bandi e avvisi.

La candidatura dovrà pervenire esclusivamente tramite la compilazione dell'apposita richiesta (modello allegato 2) da inviare all'indirizzo di posta elettronica certificata **protocollo@pec.comune.pedara.ct.it** entro e non oltre le ore 12:00 del trentesimo giorno successivo alla data di pubblicazione del presente avviso, riportando nell'oggetto: "Avviso pubblico per manifestazione di interesse installazione infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici su suolo pubblico comunale".

Nella domanda dovranno essere indicati il numero di infrastrutture di ricarica che si è nella disponibilità di installare.

ART.12 – CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

Nel caso pervengano più candidature e proposte ritenute idonee, l'amministrazione comunale valuterà le modalità di affidamento con cui procedere all'affidamento del servizio.

La candidatura presentata non vincola l'Amministrazione Comunale a procedere all'affidamento.

Nel caso in cui si presenti una sola ditta, il comune di Pedara si riserva di procedere all'affidamento diretto del servizio alla medesima.

L'Amministrazione Comunale potrà, in ogni caso, e a suo insindacabile giudizio, decidere di non assegnare l'occupazione dei citati stalli per ragioni di pubblicointeresse.

ART.13 – INFORMAZIONI E SOPRALLUOGHI

Per eventuali chiarimenti o per concordare l'effettuazione di sopralluoghi è possibile contattare il responsabile del procedimento al numero 0959992140.

Il sopralluogo non è obbligatorio ai fini del presente procedimento.

ART. 14 TUTELA DELLA PRIVACY

I dati di cui il comune di Pedara entrerà in possesso a seguito del presente avviso verranno trattati nel rispetto del nuovo Regolamento (UE) 2016/679 per la Protezione dei Dati.

ART.15 – CONTROVERSIE

In caso di controversia competente sarà il Foro di Catania.